



**Törn vom 6. Sept. bis zum 13 September 2008**

**Fahrtrevier und Fahrtroute:** Mecklenburger Bucht, Burgtiefe, Kühlungsborn, Warnemünde, Timmendorf / Poel, Boltenhagen, Grömitz, Burgtiefe. **100 sm**

**Schiffstyp und Name:** Hallberg Rassy 37, „SEEFALKE III“

**Crew:** Robert (Puschy) Knigge, Peter Steller, Lars Knigge, Jürgen Kannemann.

Lars Knigge wurde zum Maat befördert und hat nach gut gefahrenen Manövern alle seemännischen Voraussetzungen erfüllt künftig als „Steuermans Maat“ bei Käpt'n Eddi zu fahren.

**Sehr gutes Segelwetter, eine Woche lang nur Sonne und immer guten Wind.**

Wir wollten einen Übungstörn fahren, damit unser „Junior“ alle Manöver die für die SKS-Prüfung wichtig sind, auch wirklich beherrscht. Die Crew hat ordentlich mitgearbeitet und unter den strengen Augen des Skippers und seines 1. Steuermans kann man sagen, dass Lars für unseren Erwartungen an alle Manöver für eine ordentliche Schiffsführung bestanden hat. Er fuhr Wenden, Halsen, MOB-Manöver mit Q-Wende und Beilieger. Keine Einwände gegen die gefahrenen Manöver.

Warnemünde im Alten Strom, wieder einmal sehr schön! Gut gegessen im Hummerkorb ☺ ☺ ☺ mit Jever von Fass, super!

Timmendorf / Poel, Maren hatte Geburtstag und hat sich sehr gefreut, dass wir da waren. Abends gab es dann noch ein kleines Hafenkonzert – gute Stimmung! Stichwort „Tampico“ von Freddy. Marina Boltenhagen kann man seit diesem Jahr ansteuern. Im Hafenhandbuch stand zwar noch nichts, aber man findet gut in den Hafen. Die Sanitäreanlagen – einfach Spitzenmäßig! ☺ ☺ ☺ Der Marsch (eher eine Wanderung) in den Ort, ziemlich lang, für ein paar Euro fahren aber auch sehr freundliche Taxifahrer. ☺

In Grömitz in der Marina gegessen. Sehr gut, preiswert und eine ausgesprochen freundliche und aufmerksame Bedienung. Die Überfahrt nach Burgtiefe am nächsten Tag war die Bewährungsprobe für unseren 1. Steuermann. ☺ ☺ ☺ Skipper hatte mit Nierenstein zu kämpfen. ☹